

MBB C 750 S

DIE KOMPAKTE HUBLADEBÜHNE MIT 4 ZYLINDERN

LIFETIME EXCELLENCE



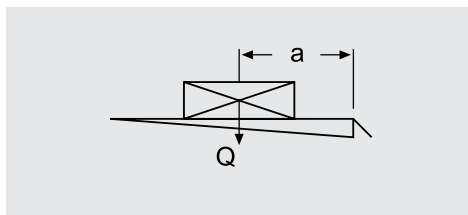
MBB C 750 S

DIE KOMPAKTE HUBLADEBÜHNE FÜR DEN PROFESSIONELLEN TRANSPORT

MBB C 750 S

- Speziell für Kleintransporter bis zu 7,5 t
- Geringes Systemgewicht
- 4-Zylinder-Hubwerk
- 1-teiliger Unterfahrschutz/optional 3-teilig + schraubbar
- Vorrichtung für Kugelkopfkupplung schraubbar
- Als 1/3 Teilhubladebühne verfügbar

LASTDIAGRAMM



MBB C 750 S	
a (mm)	Q (kg)
600	750
700	650
820	550
1120	400

GEWICHTE

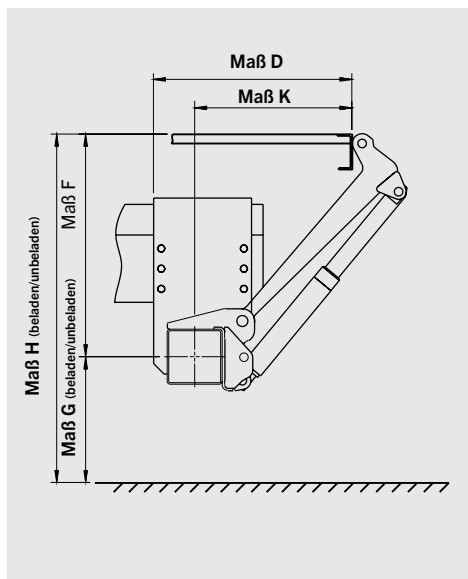
Plattformtyp	Höhe (mm)	Breite (mm)	Gewicht (kg)
Alu	1450	2100	ab 210 *

*) 13 kg Mehrgewicht bei 3 tlg. Unterfahrschutz

TECHNISCHE DATEN

	MBB C 750 S
Tragkraft	500 / 750 kg
Stativrohr	120 x 80 mm
Hubwerkshydraulik	2 x Hubzylinder 2 x Kippzylinder
Versatzmaß	- 44 mm
Lenkerstichmaß	460 mm / 1120 mm / 1240 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis - 10°

ABMESSUNGEN



Lenkerlängen (in mm)	550	680
H (max.) Ladehöhe unbeladen	990	1190
H (min.) Ladehöhe beladen	700	880
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	540	640
K (min.) bei Maß F (max.)	419	503
D (min.) Einbaumaß	517	601
F (min.)	370	490
K (max.) bei Maß F (min.)	542	635
D (max.) Einbaumaß maximal	640	733
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	450	550
G (min.) beladen	330	390

erhältlich für:

- Mercedes Benz „Sprinter“ 3/4/5
- Ford „Transit“
- Renault „Master“ X62 FWD/RWD
- Opel Movano, Nissan NV400
- Iveco „Daily“ (C-Profil)
- VW „Crafter“ 30/35/50
- Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroen / Jumper
- Weitere Fahrzeugtypen auf Anfrage

PALFINGER TAIL LIFTS GmbH
Fockestraße 53
27777 Ganderkesee / Germany
www.palfinger.com

