

**P 900**

# **MÁXIMO RENDIMIENTO**

**LIFETIME EXCELLENCE**



## ASPECTOS DESTACADOS

- La segunda plataforma de mando (con pantalla y asiento) en la corona de giro permite un manejo adicional desde la corona de giro con las mismas capacidades y ofrece una visión óptima del sistema de brazo.
- El GPD o Gravity Powered Drive garantiza el control de funciones incluso con el motor de accionamiento apagado. Volver al suelo de forma segura es posible en cualquier momento.
- El depósito hidráulico integrado en el bastidor de base consigue un punto de gravedad bajo al circular por carretera.
- Cesta telescópica con una capacidad de carga de la cesta de 530 kg y preinstalación integrada para el sistema Powerlift
- Alcance de giro horizontal de 180° del brazo de la cesta
- Carrera de los soportes de 900 mm para compensar grandes irregularidades del terreno
- Actualizada a la fuerza del viento 7 (15,5 m/s), lo que permite operaciones a velocidades del viento que antes no estaban permitidas
- Espacio de almacenamiento extragrande y cajas de aparatos iluminadas en la superficie de carga con espacio para todo tipo de útiles.

## DE SERIE










- Función Memory
- Estabilización automática y función automática de nivelación de los estabilizadores
- Indicador de velocidad del viento
- Asiento abatible en la cesta
- Intercomunicador alternado móvil
- 4 faros en el bastidor de base para iluminar la superficie de apoyo
- Múltiples sistemas de vaciado de emergencia de la cesta y la base
- Motor de emergencia con bomba de emergencia electrónica
- Generador hidráulico de corriente de 400 V, 6,6 KVA

## OPCIONES

- Sistema Powerlift con dos cabrestantes
- Escalera de acceso adicional a la segunda plataforma de mando
- Paquetes de luces

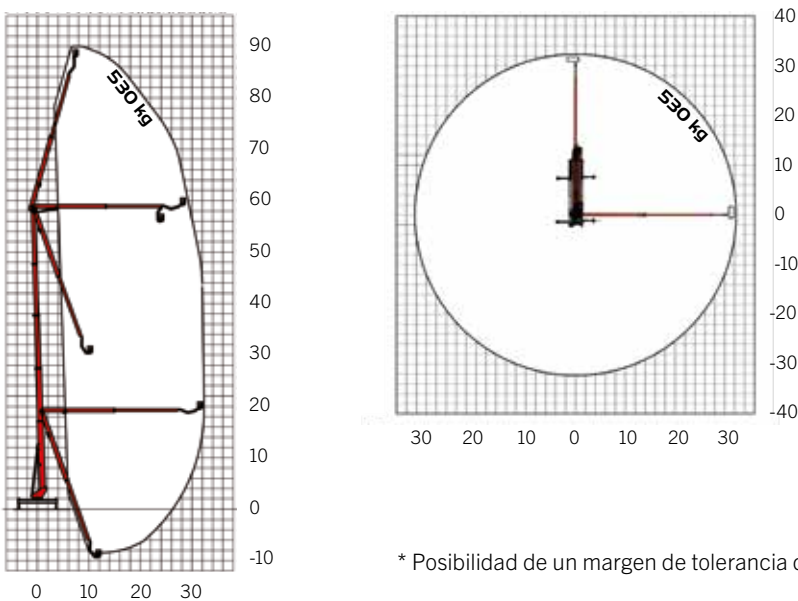


## DATOS TÉCNICOS

|                                                                                   |                                    |          |                                                                                   |                                       |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|
|  | Peso máximo*                       | 48000 kg |  | Alcance máx.                          | 32,50 m              |
|  | Longitud de transporte             | 16,20 m  |  | Alcance de giro de la corona de giro  | 500°                 |
|  | Anchura de transporte              | 2,54 m   |  | Ángulo de giro de la cesta de trabajo | +/-85°               |
|  | Altura de transporte               | 3,99 m   |  | Ángulo de giro del brazo de la cesta  | 180°                 |
|  | Anchura máx. de soporte            | 8 m      |  | Amplia cesta de trabajo               | 3,88 x 1,05 x 1,10 m |
|  | Altura máx. de trabajo             | 90 m     |  | Carga máx. de la cesta                | 530 kg               |
|  | Altura máx. de la base de la cesta | 88 m     |                                                                                   |                                       |                      |

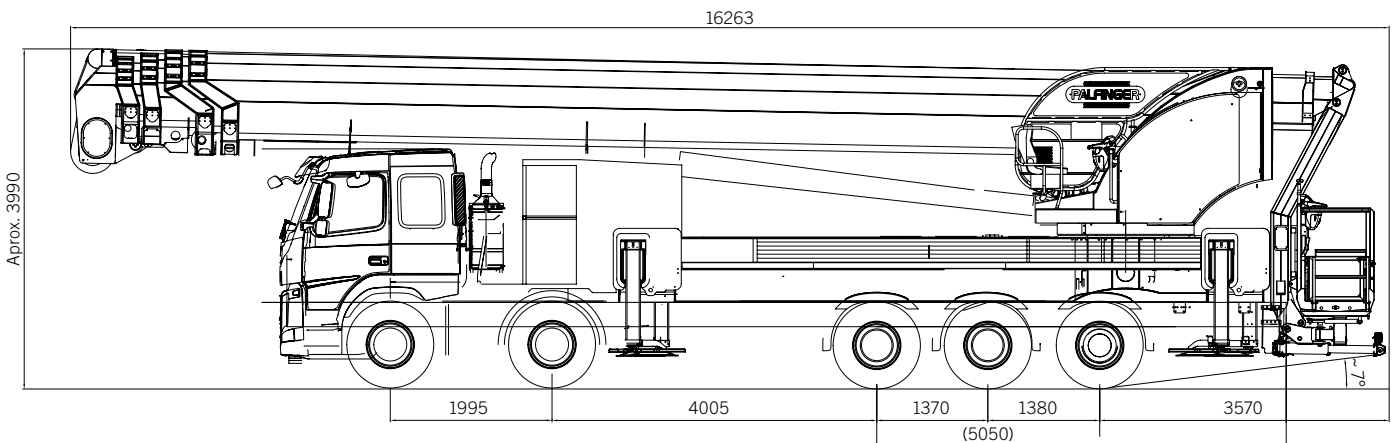
\* En función del chasis de camión

## DIAGRAMAS DE TRABAJO



\* Posibilidad de un margen de tolerancia del 2 % en función de los componentes

## DIMENSIONES



**SU INTERLOCUTOR****Palfinger Platforms GmbH**

Düsseldorfer Str. 100  
47809 Krefeld | Alemania

KP-P900+ES

Las plataformas aéreas de las imágenes están equipadas con elementos parcialmente personalizados y no siempre corresponden al equipamiento de serie. Deben considerarse las regulaciones propias de cada país a la hora del montaje. Los datos relativos a las dimensiones no son vinculantes. Se reservan los derechos a cambios, errores y fallos de traducción.