

CR 253 4W

PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

**FLEXIBEL & VIELSEITIG AUCH AUF ENGSTEM
RAUM IN JEDE RICHTUNG EINSETZBAR**





- Perfektes Handling von Langgütern
- Immer und überall dabei - sofort einsatzbereit
- Höchste Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten
- Effizientes Arbeiten auf engstem Raum durch höchste Wendigkeit
- Bestmöglicher Überblick



ERSTKLASSIG IN DESIGN UND PERFORMANCE

14 HIGHLIGHTS



VERBESSERTE LENKUNG BESTE WENDIGKEIT

180° Lenkeinschlag bedeutet schnelles, komfortables Arbeiten auch auf engstem Raum.



GESCHÜTZTE ZYLINDER HOHE LEBENSDAUER

Die Kolbenstangen der Lenkzylinder sind nur im 4 Wege-Modus ausgefahren. Beim Transport am Lkw und im Normalbetrieb sind diese im Zylindergehäuse und somit bestens gegen äußere Einflüsse geschützt.



OPTIMIERTER ALLRADANTRIEB FÜR JEDES GELÄNDE

Das zuschaltbare Sperrdifferential ermöglicht ein optimales Fahren auf beinahe jedem Untergrund.



4-WEGE-MODUS SCHNELLES UMSCHALTEN

Mittels Betätigung des Steuerhebels bequem und schnell in den 4 Wege Modus.



UNIVERSELL MONTIERBAR SICHER UND SCHNELL

Sicherheit im Einsatz durch patentierte Lasthalteventile. Einfach und schnell in der idealen Parkposition.



KTL + PULVERBESCHICHTUNG LANGE WERTERHALTUNG

Umfangreiche Oberflächenvorbehandlung und vollständige kathodische Tauchgrundierung mit abschließendem Pulverbeschichtungsprozess.

**NEUES MASTDESIGN
VERBESSERTE DURCHSICHT**

Durch den neuen FEM 3 Gabelträger erhält der Fahrer verbesserte Sicht auf die Last und dadurch erhöhte Sicherheit beim Arbeiten.

**NEUES ERSCHEINUNGSBILD
MODERNE FARBGEBUNG**

Überrollbügel, Verkleidungsbleche und Sitzkonsole sind mit KTL+Pulverbeschichtung im Farbton Anthrazit ausgeführt und Verschmutzungen dadurch weniger sichtbar.

**LASTABLAGE
PERFEKTE LADUNGSSTABILISIERUNG**

Optionale breite Lastablage ermöglicht ein sicheres Manipulieren von Langgut.



Unsere Lösungen für die Ansprüche der Fahrer ...

KOMFORTSITZ

Ermöglicht dem Fahrer ermüdungsfreies und effizientes Arbeiten.

GRÖßERES DACH

Höherer Komfort und Wetterschutz für den Fahrer.

GAS-/FAHRPEDAL

Nach ergonomischen Gesichtspunkten neu angeordnete Pedale, um präzises und ermüdungsfreies Arbeiten zu garantieren.

FLURSTEUERUNG (OPTIONAL)

Der Fahrer braucht nicht mehr auf den Stapler zu steigen, um den Stapler vom LKW zu demontieren.

ZÜNDSCHLOSSPOSITION

Start-Stop vom Boden aus möglich, der Fahrer muss nicht mehr aufsteigen um den Motor zu starten.



VEC KA 341

FRANZ RINGEL

CR 25E

6

FRANZ RINGEL

KRONE

WINTERLAND
www.winterland.com

