

MBB PTC 750 S

DIE NEUENTWICKLUNG IM 750 KG SEGMENT

LIFETIME EXCELLENCE



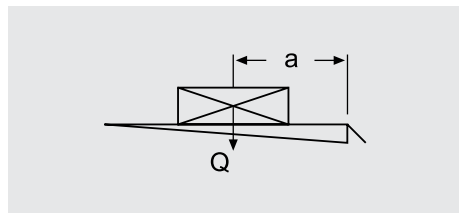
MBB PTC 750 S

DIE NEUE GENERATION

MBB PTC 750 S

- Innovatives Design
- Für kleine Fahrzeuge
- Einfacher Anbau
- Schraubbare Konsolen

LASTDIAGRAMM



MBB C 750 S	
a (mm)	Q (kg)
600	750

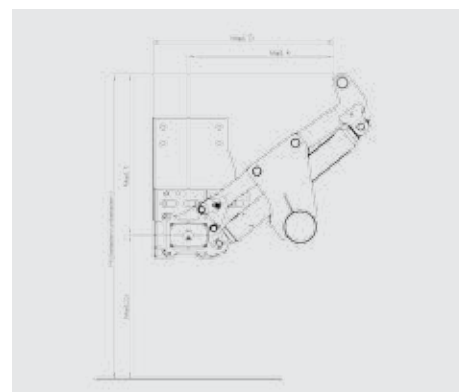
GEWICHT

Plattformtyp	Höhe (mm)	Breite (mm)	Gewicht (kg)
AluLite 30	1450	2100	ca. 210

TECHNISCHE DATEN

Tragkraft	750 kg
Hubwerkshydraulik	2 x Hubzylinder / 2 x Kippzylinder
Lenkerstichmaß	Fahrzeugspezifisch
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

ABMESSUNGEN



Lenkerlängen (in mm)	550
H (max.) Ladehöhe unbeladen	955
H (min.) Ladehöhe beladen	700
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	505
F (min.)	370
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	450
G (min.) beladen	330

VERFÜGBAR FÜR

- Mercedes Benz „Sprinter“ 3/5 BM 907 / 4 BM 910
- Iveco „Daily“ (C-Profil) 35C-72C
- Renault „Master“ X62 FWD/RWD
- Opel „Movano“ X62 / Nissan NV400 FWD/RWD
- Ford „Transit“ FT 330-470 V363
- Mitsubishi FUSO Canter 3C-7C18 / 3S-6S15
- Weitere Fahrzeugtypen auf Anfrage



Die abgebildeten Hubladeebenen enthalten teilweise kundenindividuelle Sonderausstattungen. Bei der Hubladeebenenmontage sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

PALFINGER TAIL LIFTS GmbH
 Fockestraße 53
 27777 Ganderkesee
 Deutschland
www.palfinger.com

