

1. Vorbereitungen

- Diese Kurzversion dient nur der Veranschaulichung und ersetzt nicht die ausführliche Montageanleitung. Die ausführliche Montageanleitung muss unbedingt beachtet werden.

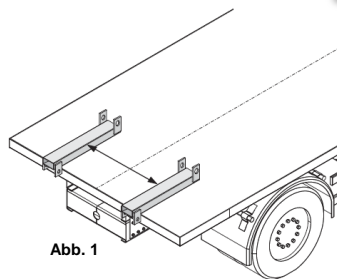
HINWEIS!!!

Bitte beachten Sie die folgenden Punkte

- Unfallverhütungsvorschriften
- Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers
- Anbauuntersuchung
- Betriebsanleitung

Fahrzeugaufbereitung

Störende Bauteile vom Fahrzeug demontieren. Die Hecktraverse muss den Belastungen gerecht ausgeführt werden. (Abb. 1) Berücksichtigen Sie das Dichtsystem, falls dieses verbaut werden sollte. Für Türverschlüsse beachten Sie die ausführliche Montageanleitung.

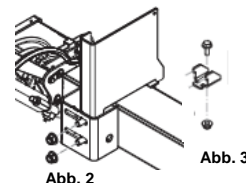


2. Hubgerüstmontage

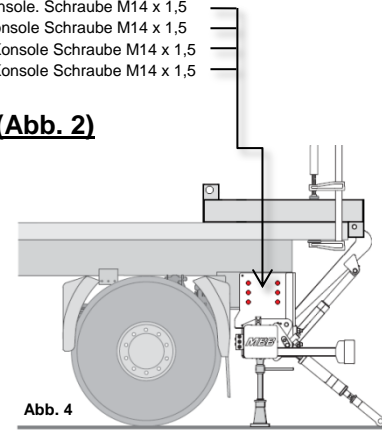
- Hubladebühne lt. **Anbauvorschlag** ans Fahrzeug montieren. **Montagelehren** mit Hubarm verbolzen und auf Pritschenniveau bringen. Mit Schraubzwingen gegen abstürzen sichern (Abb. 4)
- **Aufnahmebohrung** Konsolblech / Chassis erstellen (Abb. 4)

C 350 L – C 1000 L	4 Stk./Konsole. Schraube M14 x 1,5
C 1000 S – C 1500 L	6 Stk./Konsole Schraube M14 x 1,5
C 1500 S – C 2500 L	10 Stk./Konsole Schraube M14 x 1,5
C 2500 S – C 3000 S	14 Stk./Konsole Schraube M14 x 1,5

HINWEIS!!! Schraubkonsole (Abb. 2)



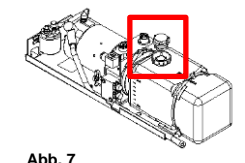
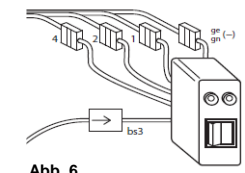
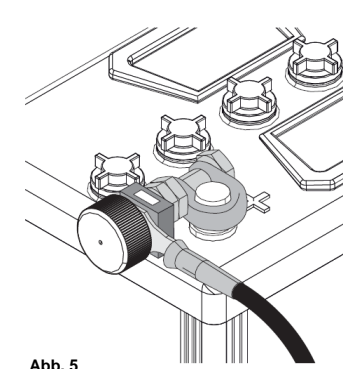
Befestigungsschraube M20 x 1,5
Abb. 3 zeigt Konsolblech ab C 1500 S oder Kugelkopfsystem



Drehmoment M14 x 1,5 => 190 Nm
M20 x 1,5 => 400 Nm

3. Betriebsstatus herstellen

- Anschluss der **Plus- und Minusleitung** an Fahrzeugbatterie herstellen (Abb. 5)
- Einschaltung Hubladebühne via **VEHH Code A** Stecker zum Fahrzeug herstellen. Falls ein **Kontrollgerät** von Palfinger genutzt wird, lt. Zeichnung verdrahten (Abb. 6)
- Bedienpult montieren
- Ggf. Verschlusskappe am Aggregat durch **Luftfilter** ersetzen (Abb. 7)



6. Kontrolle

- ✓ Alle Montageschrauben festgezogen
- ✓ Ggf. Luftfilterabdeckung gewechselt
- ✓ Ölstands Kontrolle
- ✓ Schlauchverlegung
- ✓ Kabelverlegung (Zugentlastung)
- ✓ Hubladebühne mit Nutzlast mehrmals durchfahren
- ✓ Automatische Bodenangleichung
- ✓ Automatische Waagrechtstellung
- ✓ Ggf. Fußschaltung
- ✓ Ggf. Warnleuchten
- ✓ Ggf. zusätzliche Bedieneinheiten
- ✓ Ggf. Warnflaggen
- ✓ Sicherung gegen unbefugte Benutzung (Kontrollgerät)
- ✓ Typenschild Plattform
- ✓ Prüfplakette
- ✓ Eintragung Prüfbuch



5. Abschlussarbeiten

- **Kippzylinder** so einstellen, dass sich die Plattform am Aufbau anlegt. Zylinder müssen parallel montiert werden. Um die Zylinder gegen verdrehen zu sichern, Plattform leicht öffnen und Kontermuttern fixieren (Abb. 10)
- **B13** Neigungsschalter lt. **Abb. 11** einstellen (alternativ B15 am Lenker montiert, lt. **Abb. 12** (Kabel senkrecht nach unten zeigend) einstellen **Verdrehsicherung** auf Hubarm umlegen
- **B15** Neigungssensor an Plattform lt. **Abb. 13** (Kabel senkrecht nach unten zeigend) einstellen (alternativ B16 an Plattform montiert, lt. **Abb. 14** einstellen) Bei Verlegung der Zuleitungen auf **Zugentlastung** der Verkabelung (Schlaufe) achten!!!

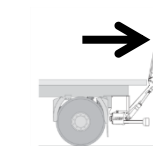
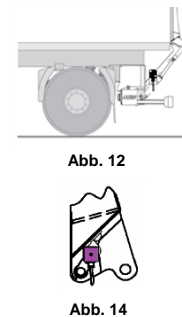
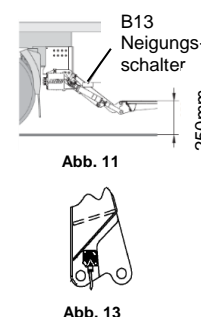
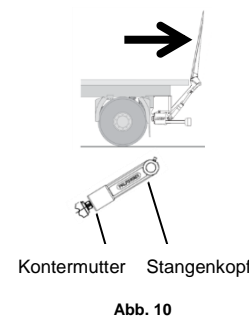


Abb. 11

Abb. 12

Abb. 13

Abb. 14

4. Plattformmontage

- Plattform mit **Hubarm** verbolzen (Abb. 8)
- Mit **Ausgleichscheiben** kann die Plattform mittig zum Aufbau justiert werden
- **Kippzylinder** bis zum Anschlag ausfahren und mit senkrechter Plattform verbolzen (Stangenkopf kann zur Montage verdreht werden)
- **Anbauteile** wie Schrauben und Bodenrollen montieren
- **Plattformsteuerkabel** mit Plattform lt. Zeichnung verbinden und in Plattform verstauen. Farbcodierung beachten (Abb. 9)
- Warnflaggen lt. Zeichnung an Plattform montieren

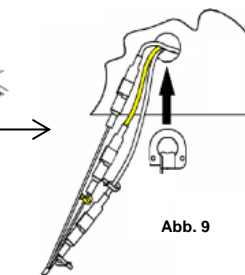
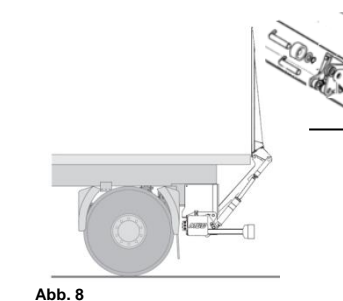


Abb. 8

Abb. 9