

Montageanleitung

PALFINGER



MBB R 750 S – MBB R 2500 S vormontiert
(ehemals: Unterziehbare HLB vormontiert)

Typen nach:
96-522.99

1. Bitte vor der Montage prüfen

1. Stimmt die Lieferung mit Ihrer Bestellung überein?
2. Stimmt die Betriebsspannung der Hubladebühne mit der des Fahrzeuges überein?
3. Ist das Fahrzeug für den Anbau der Hubladebühne geeignet?
4. Liegt die Montagezeichnung und die spezielle Anbauzeichnung für den Typ vor?
5. Haben sie alle Maße der Montagezeichnung und der Anbauzeichnung mit den Fahrzeugmaßen geprüft und stimmen alle Maße?
6. Ist beim Ausfahren der Plattform ausreichender Freiraum zur Anhängerkupplung bzw. dem Fahrzeugabschluß vorhanden?
7. Soll ein Doppelboden (Verschleißboden) eingebaut werden? Wenn ja, Plattform höher setzen.
8. Bei Anhängerbetrieb, Freigängigkeit der Zuggabel überprüfen.
9. Die Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers unbedingt beachten.

VORARBEITEN AM FAHRGESTELL

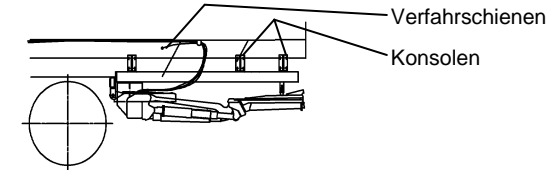
Ggf. Hilfsrahmen einbauen. Siehe Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers.
Falls erforderlich, Ausschnitte für Hubwerk nach Montagezeichnung herrichten und verstärken.
Freiraum für Fahrweg der ganzen Hubladebühne sicherstellen; Rahmenbreite mit Montagebreite der Verfahrschienen prüfen.

HINWEIS !

Spezialwerkzeuge wie z.B. Montagevorrichtungen, Spulentester, Druckmanometer u.s.w. können auf Anfrage bei **PALFINGER Tail Lifts** erworben werden.

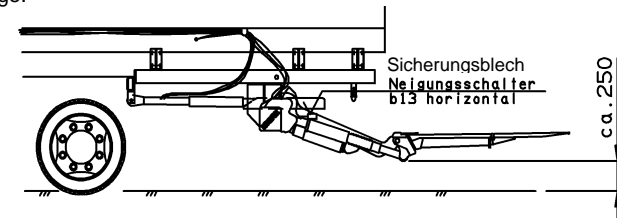
2. Montage der Hubladebühne

1. Rahmenbreite des Fahrzeuges messen und prüfen ob die Breite mit der lichten Weite zwischen den Verfahrschienen und der einstellbaren lichten Weite zwischen den Konsolen übereinstimmt.
2. Mit geeignetem Hebegerät die Hubladebühne unter das Fahrzeugheck bringen, soweit anheben und in Fahrtrichtung verschieben, bis die entsprechend vorgeschriebenen Maße der Montagezeichnung bzw. Anbauzeichnung erreicht sind.
3. Es ist zwingend erforderlich, die rechte und linke Verfahrschiene, sowohl in der Höhe als auch in der Breite, zum Fahrzeug exakt auszurichten. Hierzu empfehlen wir z.B. die Höhe von Oberkante Verfahrschiene bis Oberkante Rahmen zu messen, alle Maße müssen gleich sein.
4. Die Konsolen können geringfügig in Fahrtrichtung verschoben werden. Die hinteren beiden, rechten und linken, Konsolen müssen jedoch immer im hinteren Bereich der Verfahrschienen montiert werden (siehe hierzu Montagezeichnung).
5. Hubladebühne am Fahrzeugrahmen nach Montagezeichnung befestigen.



4. Einstell- und Montagearbeiten vor der Inbetriebnahme

1. Verschlusschraube des Ölbehälters entfernen und durch beiliegenden Luftfilter ersetzen. (wenn vorhanden)
2. Prüfen sie, ob alle Kabel sorgfältig verlegt und befestigt sind.
3. Betriebsanleitung benutzen und Hubladebühne ingangsetzen.
4. Plattform bis zum Anschlag nach hinten ausfahren und zum Erdboden absenken.
5. Plattform ausfahren, bis 250 mm über den Erdboden fahren und Neigungsschalter b13 am rechten Torsionslenker so einstellen, daß er horizontal steht. Hierzu Schraube des Schalters lösen nach der Einstellung anziehen und Sicherungsblech umkanten. Bei Neigungssensor b15 statt b13 entfällt diese Justage.



6. Die Plattform mehrfach heben, senken, einfahren und ausfahren, um die Zylinder zu entlüften.
7. Ölstandskontrolle bei abgesenkter und ausgefahrner Plattform durchführen, alle eingebrachten Schraubverbindungen gemäß Montagezeichnung auf festen Sitz prüfen. Abnahmeprüfung gemäß Prüfbuch durchführen und in Prüfbuch eintragen.

3. Montage Elektroanlage

1. Den zugehörigen Schaltplan (liegt im Bedienpult) benutzen und die Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers beachten.
2. Batteriekabel zur Batterie führen, nach Bedarf kürzen und Kabelschuh montieren.
3. Hauptsicherung mit Kabelschuh montieren und am Batteriepluspol anschließen.
4. Kabel für Kontrollgerät zum Fahrerhaus verlegen. Im Fahrerhaus einen geeigneten Platz am Armaturenbrett wählen, elektrische Verbindung nach Schaltplan herstellen und Kontrollgerät montieren.
5. Wenn fahrzeugseitig bereits ein Kontrollgerät vorhanden ist, Hubladebühne nach Zusatzschaltplan anschließen, Schaltplan ggf. bei **PALFINGER Tail Lifts** anfordern.



6. Masseverbindung nach Aufbaurichtlinien des jeweiligen Fahrzeugherstellers herstellen.
7. **ACHTUNG !** Bei GGVS Fahrzeugen, Massekabel an Batterie oder gemäß Aufbaurichtlinien des jeweiligen Fahrzeugherstellers anschliessen.
8. Bedienpult gemäß Montagezeichnung festschweißen oder schrauben.
9. **Bei der Anbringung eines Handkabelschalters folgendes beachten.** Kabel mit Klemmkasten so unter LKW-Ladefläche montieren, daß von dort ein Anschluß des Kabels zum Handkabelschalter erfolgen kann. Kabel des Handkabelsch. nach Schaltplan in Klemmkasten anklammern. Für Handkabelsch. einen geeigneten, sicheren Aufbewahrungsort festlegen.
10. **Bedienung des Handkabelsch. nur von der markierten Position auf der Plattform zulässig.**